

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার শ্রম ও কর্মসংস্থান মন্ত্রণালয় কলকারখানা ও প্রতিষ্ঠান পরিদর্শন অধিদপ্তর

"শ্রমজীবী মানুষের অধিকার, বৈৰম্যাহীন বাংলাদেশের অঙ্গীকার"

ক্যাপ পর্ববেষ্ফণের তথ্য

কারখানার নাম	বৰ্ণালী কালেকশনস
ঠিকানা	285 (147/3 New), Hazaribag, Godnail, Narayanganj
কারখানার কোড	NRY050
কালার কোড	

ল্যাশ্বের শ্বর	ৰণ: কাঠামোগত মূল্যায়ন	পূর্ববেষ্ফণের জারিখ: ১৭–০৪–২০২
. পৰ্ববেষ্ফণ		
পরিদর্শন পর্শবেষ্কণ	_arge water tank at roof level.	
ক্যাপ আইটেম ক্যাটাগরি		
১.১. কাৰ্যক্ৰ	ь я	
কাৰ্যক্ৰম	Building Engineer to check the structure and loads, If required.	d made proposal for the reductions of
সুপারিশের তথ্যসূত্র		
কারখানার কার্বক্রম	ৰ Corrected	
অগ্রাধিকার	ৰ ৬ মাস	
চুডান্ত সময়সীমা	1 50-77-5078	
সংশোধিত সমশ্রসীমা		
অগ্রগতির অবস্থা	সংশোখিত	
মন্তব্য	On 14–Feb–15: CVV1 During inspection the copy of certificate provided by the consulta his certificate he recommend to remove the near by middle zone of that building for mo Jul–2017: factory management will remove hydrant tank. On 10–Apr–2018: Water tanks 2019: Water tanks were considered on load previously accepted. During inspection, wat per accepted load plan. On 09–Sept–2019: 11–Jan–2022: Corrected from previous inspection water tanks having capacity of 2000 litre easier per accepted architectural plan. 17–4–22	nt. With out providing calculations. In ose 5000 It water tank on stocky column re safety. which is not done. On 20—the plastic tank after installing fire s were not removed yet. On 06th–Jan–plan. Load plan of Building–1 was ter tanks were observed on rooftop as Corrected from previous inspection. On ection. During inspection 4 nos plastic ach were found at roof top of Building–1

পরিদর্শন পর্ববেষ্ণণ	Non Engineered steelworks to ancillarly buildings to Building1
ক্যাপ্	
আই(টেম্	
ক্যাটাগরি	

২.১. কাৰ্যক্ৰম

V. 0. 11 14-1		
কাৰ্যক্ৰম	Building Engineer to check the structure and propose additional strengthening and	
	bracing as required.	
সুপারিশের		
1 4/		
ভখ্যসূত্র		
কার্খানার	Corrected	
কাৰ্যক্ৰম	Corrected	
অগ্রাধিকার	৬ মাস	
চুডান্ত		
<u> </u>	₹ € - 0 @ - ₹ 0 % €	
সংশোধিত		
সমশ্রসীমা	02-02-2990	
অগ্রগতির	Tro-millo E	
<u>অবস্থা</u>	সংশোধিত	
মন্তব্য	On 14-feb-15: Not Done. Factory Management have taken an initiative to construct a new building by removing that. And they have submitted all design drawing to RAJUK for approval. On 20-Jul-2017: The DEA is under review for this building On 10-Apr-2018: Revised DEA of Dyeing shed and Knitting shed was not submitted till the inspection date. As per review mail. Factory was required to submit the revised DEA within 08-03-2018. On 06th-Jan-2019: Factory has demolished non engineered steelworks to ancillary buildings to building 1. On 09-Sept-2019: Corrected from previous inspection. No non-enginered structure was found during inspection. On 11-Jan-2022: Corrected from previous inspection. "17-04-2022 (CCVV): Mismatch have been observed on two column sections. Mismatch have been observed in toilet areas on all floors but not included on drawing."	

সংখুক্তিসমূহ (২)





পরিদর্শন পর্শবেষ্ফণ	Corrosion on the bridge link to building 1.
ক্যাপ	
শাহ(৬ম ক্যাটাগরি	

৩.১. কার্যক্রম

৩.১. কাশক্রম		
কাৰ্যক্ৰম	Building Engineer to check the structures and propose addnional strengthning as required.	
সুপারিশের তখ্যসূত্র		
কার্থীনার কার্যক্রম	Corrected	
<u>অগ্রা</u> ধিকার	৬ মাস	
চুডান্ড সমশ্বসীমা	₹%-0@-₹0%	
সংশোধিত সময়সীমা	07-07-7940	
অগ্রগতির অবস্থা	সংশোধিত	
মন্তব্য	On 14–feb–15: During inspection the factory Management have shown a copy of certificate provided by the consultant. With out providing calculations. On 20–Jul–2017: Some mismatch was found with drawing and site condition. Mild corrosion was observed during inspection. Factory is required to continue maintenance about this issue and submit corrected drawing. On 10–Apr–2018: Revised DEA of Dyeing shed and Knitting shed was not submitted till the inspection date. As per review mail. Factory was required to submit the revised DEA within 08–03–2018. On 06th–Jan–2019: Factory submitted drawing and FEM of connecting bridge which was accepted by Accord on 05–01–2017. During verification inspection on 20th July 2017, some mismatches were observed between accepted drawing and as–built condition. Factory submitted revised drawing on 15–10–2017. DEA was accepted by Accord on 4–12–2018. Corrosion was found repaired. On 09–Sept–2019: Corrected from previous inspection. No corrosion on link bridge was found. On 11–Jan–2022: Corrected from previous inspection. During inspection no corrosion on link bridge was found.	